



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ПРОГУЛОЧНОЙ ЛОДКИ «ЛИДЕР»

Серийный №

« _____ »

238300, Калининградская область,
г. Гурьевск Калининградское шоссе 21/2

Тел.: +7(4012) 335-315
Факс: +7(4012) 56-70-56
Сайт: www.eikos-balt.ru
Email: eikosbalt@mail.ru

г. Калининград
2016 г.

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Оглавление

1.	Назначение.....	3
2.	Основные данные.....	3
3.	Комплектация.....	3
4.	Техническое описание.....	4
5.	Эксплуатация лодки.....	5
7.	ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.....	7

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата							
											Лист
											2
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ПРОГУЛОЧНОЙ ЛОДКИ «ЛИДЕР»						

1. Назначение

Прогулочная лодка «Лидер» – однокорпусная, изготовлена из полипропилена марки ПП-Б, сварной конструкции с остроскулыми глассирующими обводами – предназначена для водных прогулок, туризма по рекам, озёрам, прибрежным зонам заливов в любое время суток при высоте волны до $h = 0,60$ м, под одним подвесным мотором мощностью не более 37 кВт (50 л.с.).

Производитель прогулочной лодки «Лидер» – ООО «Эйкос-Балт» Россия, г. Гурьевск, Калининградская область.

2. Основные данные

Год постройки	2016 г.
Длина наибольшая, м	4,78
Ширина наибольшая, м	1,84
Высота борта на миделе, м	0,85
Водоизмещение полное, т	0,87
Водоизмещение порожнем, т	0,22
Осадка в полном грузу (мидель), м	0,28
Минимальный надводный борт (корма), м	0,50
Угол килеватости днища на транце	8°
Грузоподъемность, кг	600
Пассажировместимость чел.	6
Максимальный вес мотора, кг	120
Максимальная мощность мотора, л.с.	50
Вес прогулочной лодки в комплектации 1Б (базовая), кг	194

3. Комплектация

3.1. Комплектации прогулочной лодки комплектация 1Б (базовая):

- корпус прогулочной лодки 1
- весло 2

3.2. Комплектации прогулочной лодки комплектация 1У (улучшенная):

- корпус прогулочной лодки 1
- комплект сланей (настил днища) 1
- тент с дугами 1
- прозрачный козырёк из оргстекла 1
- сиденье 4
- весло 2
- аптечка ремонтная 1

- черпак 1
- лить спасательный 1
- якорь 1
- якорный трос 1
- дистанционное управление (компл.) 1
- кошма для тушения пожара 1
- сигнально-отличительные огни (компл.) 1

4. Техническое описание

Корпус прогулочной лодки «Лидер» изготовлен из полипропилена марки ПП-Б. Корпус делится тремя водонепроницаемыми переборками на четыре отсека: носовой водонепроницаемый отсек, багажный отсек, кокпит и кормовой водонепроницаемый отсек. В носовой запалубленной части оборудован багажный отсек с квадратным люком на верхней палубе, через который удобно укладывать внутрь отсека вещи пассажиров. Крышка люка брызгозащитная. По обоим бортам лодки, в носовой и кормовой частях, установлены швартовные утки.

В средней части лодки находится кокпит, в котором свободно размещается до 6-ти человек для кратковременных прогулок или 2-3 человека для длительных туристических походов. Спереди кокпит ограничен прозрачным козырьком из оргстекла. На боковых стенках козырька установлены красный и зелёный бортовые огни. На центральном кронштейне козырька установлен клотиковый огонь белого цвета. Источник питания для ходовых огней (аккумулятор) на прогулочной лодке не предусмотрен – его устанавливает владелец лодки.

С целью защиты пассажиров от непогоды кокпит сверху закрывается складывающимся тентом, полотнище которого выполнено из водоотталкивающего материала. Тент удерживают в натянутом положении две дуги с распоркой и крючки-застёжки, соединяющие тент с козырьком и профилем окантовывающим кокпит.

В кормовой части кокпита расположен отсек закрывающийся крышкой-сиденьем. В кормовом отсеке можно установить два бака для горючего по 20 л каждый, а также разместить инструмент и запасные части.

Кормовой водонепроницаемый отсек сверху закрыт самоотливным рецессом с водоотливными отверстиями, расположенными в транце. Транец обеспечивает удобный доступ для установки и обслуживания подвесного мотора. На прогулочной лодке можно установить дистанционное рулевое управление для одного мотора.

Детали корпуса и обшивка соединяются экструзионной сваркой. Толщины обшивки:

днище – 8 мм, обшивка борта – 5 мм, палуба – 5 мм; планширь – 5 мм; транец – 20 мм.

Обводы корпуса – V-образные, остроскулые.

Поперечный набор состоит из трёх поперечных переборок толщиной 5 мм, транца, а также пяти шпангоутов толщиной 5 мм. Переборки и шпангоуты

Инв. № подл.	Подп. и дата
	Взам. инв. №
Инв. № инв.	Инв. № дубл.
	Подп. и дата

выполнены из листового пластика. Продольный набор дорта состоит из дортового стрингера выполненного из листового пластика. Планширь лодки выполнен из листового пластика и усилен продольными профилями прямоугольного сечения размером 40х60 мм из пластика.

В носовом и кормовом водонепроницаемых отсеках для обеспечения плавучести лодки установлены пенопластовые блоки.

5. Эксплуатация лодки

Перед выходом в плавание необходимо осмотреть лодку и убедиться в её исправности.

Все обнаруженные дефекты необходимо устранить до спуска на воду.

Разместить груз и пассажиров так, чтобы сохранить центровку лодки (без крена) и, следовательно, получить максимальную скорость хода. Расположение груза и пассажиров определяет владелец лодки. Лодка хорошо преодолевает волны до $h = 0,60$ м, при этом заливание и забрызгивание кокпита практически отсутствует. Следует помнить, что движение на большом волнении и при полностью открытой дроссельной заслонке мотора приводит к сильным ударам в днище (слеминг) и снижает безопасность плавания. При большом волнении необходимо снизить ход до среднего.

В случае получения пробоины корпуса во время плавания её необходимо заделать, любыми подручными материалами, а воду удалить черпаком.

В комплектации лодки предусмотрена кошма. При возникновении возгорания, очаг необходимо накрыть кошмой и погасить пламя. Бензин, вылившийся из ёмкостей в лодку, необходимо срочно удалить.

Во время переходов люк багажного отсека должен быть закрыт.

Все работы, связанные с эксплуатацией подвесного лодочного мотора и его дистанционного управления, следует производить согласно описаниям и инструкциям по эксплуатации на мотор.

При движении лодки с полной нагрузкой на волне высотой до $h = 0,60$ м сидеть на планшире запрещается.

Во время плавания все пассажиры лодки должны иметь спасательные жилеты.

При любых условиях эксплуатации лодки должна полностью исключаться возможность повреждений конструкций корпуса.

Для защиты людей, находящихся в кокпите от солнца и непогоды на лодке предусмотрен тент. Хранить лодку с поднятым тентом не рекомендуется ввиду возможных повреждений материала тента. Тент рекомендуется хранить в свернутом положении, исключив попадание в него влаги.

Стекло защитного козырька лодки рекомендуется мыть мыльной водой. Категорически запрещается применять бензин или ацетон и щёлочи.

По окончании навигации лодку необходимо вытащить на берег, снять всё снабжение и оборудование. Хранить лодку рекомендуется под навесом или в помещении.

Перед началом навигации лодку тщательно осмотреть, провести в случае необходимости ремонтные работы, установить на корпус всё необходимое оборудование и снабжение и спустить лодку на воду.

Выполнение всех перечисленных рекомендаций обеспечивает безотказную работу лодки

в течение длительного срока эксплуатации.

6. Инструкция для моториста лодки:

6.1. Требования и режимные ограничения

- Запрещается плавание при отрицательных температурах воздуха и во льдах, включая мелкобитый лёд.
- При плавании на волнении не допускать забрызгивания лодки.
- При забрызгивании и заливании лодки необходимо снизить скорость.
- Запрещается перевозка не закреплённого груза.

6.2. Рекомендации мотористу лодки

Перед выходом в рейс необходимо проверить:

- отсутствие воды во всех отсеках и, если она есть, отсеки осушить;
- водонепроницаемость носового и кормового отсеков;
- крепление груза, всех предметов снабжения и оборудования;
- комплектность аварийно-спасательного снабжения и его размещение на штатных местах;
- отсутствие крена;
- комплектность спасательных жилетов.

Следить за сохранением водонепроницаемости корпуса лодки. На ходу перед изменением курса снижать скорость лодки. На волнении:

На волнении:

Следует избегать положения корпуса лодки лагом к волне.

При вынужденном ходе на высокой попутной волне надо снизить скорость до такой, чтобы сохранялась управляемость

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

7. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Гарантийный срок на лодку устанавливается 24 месяцев со дня продажи при условии соблюдения правил эксплуатации.
2. Покупатель вправе предъявить требования, связанные с недостатками товара, если они возникли в период гарантии.
3. При обнаружении дефектов производственного характера в течении гарантийного срока изготовитель устраняет их за свой счет.
4. При проведении гарантийного ремонта течение срока гарантии приостанавливается на время проведения ремонта.
5. Гарантия не распространяется на лодку получившую повреждения в результате ударов, небрежной транспортировки и эксплуатации, а также лодку, имеющую конструктивные изменения, выполненные владельцем.
6. Условия прекращения гарантийных обязательств:
 - а) Нарушение условий эксплуатации, транспортировки, хранения приведенных в эксплуатационной документации, а также рекомендаций по эксплуатации, в результате которых произошло повреждение изделия;
 - б) Нарушения сохранности заводских гарантийных пломб (если таковые имеются).
 - в) Если изменен, стерт, удален или не читается серийный номер изделия.
 - г) Применения изделия не по назначению.
 - д) Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей не одобренных производителем.
 - е) Наличие механических или других повреждений изделия или его составных частей;
 - ж) Повреждение посторонними предметами изделия приведших к поломке.
 - з) Самостоятельное вскрытие, ремонт модернизация изделия покупателем (третьими лицами) без письменного разрешения поставщика;
 - и) Дефектов, вызываемых стихийными бедствиями, пожаром, и т. д.
 - к) Несоблюдение правил предъявления рекламации, изложенных ниже.

7. Правила предъявления рекламации

Перед предъявлением рекламации Покупателю необходимо проконсультироваться с Продавцом на предмет правильности эксплуатации изделия.

Для предъявления рекламации Покупатель обязан составить акт об отказе изделия, и вместе с неисправным изделием передать Продавцу адрес Продавца указанного в доп. Условиях)

8. Перечень документов, необходимых для приема рекламации отделом ремонта:
 - 8.1. Гарантийный талон* или копию товарной накладной на те изделия, на которые гарантийный талон не выдавался.
 - 8.2. Акт рекламации на имя директора ООО «Эйкос Балт», подписанного должностным лицом, уполномоченным на это организацией-покупателем.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

8.3. Акт рекламации должен содержать следующую информацию:

- полное официальное наименование организации Покупателя (в случае подачи претензии от частного лица – Ф.И.О.);
- номер телефона (с кодом города) и ФИО контактного лица;
- описание внешних проявлений неисправности;
- схему подключения изделия с указанием типов и характеристик устройств и, если установлены, какие-либо дополнительные устройства, указать их тип.
- Режим работы изделия, особенно в момент, предшествующий отказу.

* Если покупатель не предъявляет гарантийный талон при рекламации, но предъявляет товарную накладную, то гарантийным периодом считается 12 месяцев со дня отгрузки оборудования покупателю.

9. Дополнительные условия:

- Неисправное оборудование передается в службу сервиса Продавца по адресу: 236039 Россия, Калининградская область, Гурьевский район, 4-ая Большая окружная 61А Тел: +7 4012 37-36-40; Факс: +7 4012 56-70-70; eikos-balt.ru 573104@mail.ru
- Изделия для ремонта передаются в чистом виде. Срок гарантии продлевается на время нахождения в ремонте. Гарантия не распространяется на дополнительное оборудование. Доставка изделия для гарантийного ремонта и возврат отремонтированного изделия производится за счет Покупателя если иного не предусмотрено договором поставки.

ВНИМАНИЕ! Перед запуском изделия в эксплуатацию внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и другими правилами, нормативными документами, действующими на территории РФ. Нарушение этих требований влечет за собой обязательства перед Покупателем.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

ООО «Эйкос Балт»

236039 Россия, Калининградская область, г. Гурьевск, Калининградское шоссе 21/2

Тел: +7 4012 37-36-40; Факс: +7 4012 56-70-70; eikos-balt.ru 573104@mail.ru



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Внимание! Талон не действует без печати и при наличии незаполненных полей.

Название фирмы продавца _____ м.п. _____ _____ подпись продавца

Дата продажи «__» _____ 20__ г. Гарантийный срок «__» _____ месяцев с момента продажи.

Наименование/модель изделия _____ Заводской номер изделия _____ № _____

Документация и инструкции по эксплуатации получены, с условиями гарантийного ремонта ознакомлен и согласен _____ подпись клиента

Гарантийный случай №1

«__» _____ 20__ г.

Подпись клиента: _____

Подпись мастера: _____

Дата выдачи: «__» _____ 20__ г.

Претензий не имею: _____ Подпись клиента

Вид поломки: _____

Гарантийный случай №2

«__» _____ 20__ г.

Подпись клиента: _____

Подпись мастера: _____

Дата выдачи: «__» _____ 20__ г.

Претензий не имею: _____ Подпись клиента

Вид поломки: _____

Гарантийный случай №3

«__» _____ 20__ г.

Подпись клиента: _____

Подпись мастера: _____

Дата выдачи: «__» _____ 20__ г.

Претензий не имею: _____ Подпись клиента

Вид поломки: _____

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Гарантийный талон

Лист

9